

AUTOMATIZACIÓN

# Nueve empresas vascas crearán una célula de fabricación 4.0 de grandes piezas de composites

Junto a Mafex y los centros tecnológicos Gaiker e Ideko, automatizarán a partir del proyecto 'ePROMAT' los procesos fabriles de piezas grandes para ferrocarril y naval

► Un consorcio de nueve empresas vascas, junto a Mafex y los centros tecnológicos Gaiker e Ideko, coordinan el proyecto Hazitek 'ePROMAT' con el objetivo de desarrollar una célula de fabricación basada en modelos organizativos avanzados e inteligentes para la automatización de procesos de fabricación de composites de grandes dimensiones.

AINARA LOZANO. Bilbao

La célula a desarrollar en el marco del proyecto Hazitek 'ePROMAT' se basará en modelos organizativos avanzados e inteligentes para la automatización de procesos de laminación, preformado, manipulación y moldeo por vía líquida de materiales optimizados.

El consorcio de 'ePROMAT' lo conforman las empresas Polikea, Abeki Composites, Danobat, Ekide, Goiti, Inkatec Automatización y Robótica, Oliver Design, Sisteplant y Compo-



El proyecto ePROMAT automatizará la fabricación de piezas de composites para ferrocarril.

sites Quimiber, así como la Asociación Ferroviaria Española Mafex y los centros tecnológicos Gaiker e Ideko, agentes de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación y miembros de Basque Research & Technology Alliance (BRTA).

Según explican desde el consorcio, existe un gran atractivo futuro del mercado global de composites ligeros, de alto rendimiento y resistentes a la corrosión, ya que pueden ser alternativas rentables y versátiles a los materiales de construcción

tradicionales (aluminio y acero), sin comprometer seguridad. El material rodante y las soluciones de infraestructura basadas en materiales composites pueden ser aplicadas en todos los segmentos del mercado ferroviario, desde alta velocidad nacional o los servicios internacionales a través de redes urbanas, transporte de carga y nuevos conceptos como trenes alimentados por energía solar. El aligeramiento del nuevo material rodante es importante en las iniciativas de sostenibilidad. Y en la actualidad ya no es suficiente con disponer de una fabricación automatizada y eficiente, sino que es de gran importancia disponer de modelos organizativos avanzados capaces de posibilitar procesos inteligentes y flexibles que garanticen la sostenibilidad de la producción. La fabricación avanzada apuesta por la incorporación de inteligencia en medios y sistemas de producción, así como el aprovechamiento de tecnologías.

RECICLAJE

## Otua emprende la valoración de materiales poliméricos con una inversión de 13 millones

AINARA LOZANO. Legutio

El Grupo Otua ha apostado por diversificar su actividad de reciclado con la valorización de materiales poliméricos, para lo que pondrá en marcha una nueva planta de tratamientos de plásticos con una inversión de 13 millones de euros.

Según explican desde la compañía, el proyecto contempla una etapa de separación de mezclas compartibles de materiales poliméricos a comercializar como productos para la producción de nuevos artículos de plástico, y otra de preparación de combustibles derivados de residuos para la sustitución de combustibles fósiles en procesos térmicos.

La línea de materiales poliméricos se ubicará en las nuevas instalaciones de Otua de Zabaldea, donde dispone de dos pabellones construidos. En uno de ellos se ha ubicado su nueva línea para separar mezclas metálicas complejas, mientras que en el segundo pabellón se implantará la instalación de tratamiento de plásticos, con una capacidad máxima de 100.000 Tn anuales.

Los 13 millones que desembolsarán para la puesta en marcha de la planta dentro de dos años, según los plazos que manejan, se dedicarán a la adquisición de maquinaria e instalaciones auxiliares.

La valorización de materiales poli-

méricos supone para Otua la apertura de un nuevo mercado para la comercialización de materia prima secundaria, potenciando de forma complementaria la producción de CDRs que ya introducen en los mercados consumidores.

CONSTRUCCIÓN

### Sato-Bycam reparan el Puerto de Bermeo

El Gobierno Vasco ha adjudicado a Sato-Bycam el refuerzo del dique de abrigo del puerto de Bermeo, Fase II. La obra se valora en 2,703 millones de euros con IVA, un 2,5 por ciento por debajo del precio de salida. La entrega se deberá realizar en un plazo de cinco meses y utilizar productos reciclados o ecodiseñados.

**VLB GROUP**

CURVADORAS DE TUBO | PERFILADORAS DE CHAPA | PRENSAS HIDRÁULICAS Y MECÁNICAS

juancarlos@vlb-group.com | Móvil: 661 797 970  
WWW.VLB-GROUP.COM