Comienza en Málaga la 7ª Convención Ferroviaria Internacional de Mafex

La ciudad acoge, del 3 al 5 de junio, a expertos del sector del transporte todo el mundo que debatirán sobre el presente y el futuro de este medio. Los representantes internacionales conocerán

Málaga, 03 de junio de 2019 – La "7ª Convención Ferroviaria Internacional" de Mafex ha comenzado esta mañana en Málaga. Durante tres días, la ciudad reúne a expertos de transporte de los cinco continentes para debatir analizar el futuro de la movilidad y conocer nuevos planes de inversión y estudiar .

El acto de inauguración ha contado con el presidente de Mafex, Víctor Ruiz; y el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Julián López Milla; el Secretario General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Andrés Gutiérrez y el Director General de ICEX, Javier Serra.

Tras dar la bienvenida a todos los participantes, Ruiz ha destacado el alto grado de internacionalización del sector y su efecto en la sociedad, la economía y el empleo.

Si bien, ha señalado que para hacer frente a estos desafíos "debemos dotarnos de herramientas que nos permitan contar con planes de inversión estables y duraderos en infraestructuras ferroviarias que no se vean afectados por cambios políticos o ciclos económicos. Todo ello, con una apuesta decidida por la innovación y fomentando la internacionalización en condiciones de igualdad y reciprocidad cuando compitamos en el extranjero".

Por parte del Ministerio de Fomento, el secretario general de Infraestructuras, Julián López Milla, ha puesto en valor durante la sesión de apertura la gran experiencia y desarrollo de la red ferroviaria española -en particular de la alta velocidad-, y ha expresado el pleno apoyo institucional a la industria ferroviaria nacional, destacando su conocimiento, competitividad e innovación.

Además, el secretario general ha explicado la apuesta del Ministerio por la movilidad, entendida ésta como un derecho, con un enfoque basado en una movilidad segura, conectada y eficiente, y que sitúa al ciudadano en el centro de todas las decisiones.

Por último, ha incidido en el importante papel de las empresas y las instituciones del sector ante aspectos como la nueva cultura de la seguridad y la próxima liberalización de los servicios nacionales de viajeros en el contexto europeo, y ha destacado que el ferrocarril vive un momento histórico de impulso hacia la mejora de la competitividad, en el que los profesionales del sector desempeñan una tarea fundamental.

Durante su intervención, el Secretario General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Andrés Gutiérrez, ha indicado que la movilidad sostenible es una de las principales prioridades del nuevo Plan de

Infraestructuras de Transporte y Movilidad (PITMA) 2021-2027. En este programa, ha explicado, el ferrocarril tiene gran protagonismo. Entre los proyectos clave se encuentra el impulso a las redes de metro de Granada, Málaga y Sevilla, así como la puesta en marcha nuevamente de tranvías como el de Alcalá de Guadaíra, Jaén y Bahía de Cádiz. A ello se une la coordinación con otras instituciones para seguir avanzando en materia de alta velocidad y transporte de mercancías.

A su vez, el Director General de ICEX, Javier Serra, ha resaltado la alta capacidad tecnológica de las empresas españolas, que se sitúan como referentes mundiales en materia ferroviaria. Desde esta entidad, ha añadido, se llevan a cabo acciones muy diversas para identificar proyectos y oportunidades de negocio, así como para apoyar a las compañías en el mercado exterior. Entre estas iniciativas se encuentran seminarios, misiones comerciales, presencia en ferias, estudios de mercado, etc. Asimismo, ha destacado la importancia de "la estrecha colaboración" que existe con Mafex para ayudar al sector en su presencia internacional.

Oportunidades para la internacionalización

Junto a los temas de análisis que se expondrán en los seminarios técnicos, Mafex ha organizado una ronda de cerca de 500 reuniones directas (B2B meetings) entre los invitados extranjeros y las empresas y organismos españoles participantes en la convención para estudiar nuevas posibilidades de colaboración y explorar oportunidades de negocio.

Entre los países que están en Málaga estos días se encuentran representantes de Argentina, Australia, Brasil, Bulgaria, China, Colombia, República Checa, Holanda, Egipto, Grecia, Israel, Japón, Jordania, Lituania, Marruecos, Perú, Portugal, Rumanía, Reino Unido, Senegal, Serbia, Singapur, Corea del Sur, Taiwán, Tailandia, Filipinas y Turquía.

Por otra parte, con el fin de que se conozcan más de cerca los avances españoles en materia de transporte se ha programado una visita técnica a Metro de Málaga y un viaje en AVE a Córdoba, que incluirá un recorrido previo por la estación de AVE de Málaga María Zambrano.

* Sobre Mafex
La Asociación Ferroviaria Española (Mafex) tiene como objetivo servir al sector ferroviario español, mediante la ayuda a sus empresas en sus procesos de internacionalización y la defensa de los intereses generales de sus empresas asociadas para conseguir, en cooperación, el más alto nivel de competitividad posible de las mismas.
Entre sus actividades se incluye la coordinación de una intensa agenda de delegaciones empresariales, misiones de promoción, apertura de mercados e inteligencia de mercado; la difusión de información de interés a los socios, así como la comunicación institucional con diferentes administraciones nacionales e internacionales y posicionamiento estratégico.
Con el fin de dar respuesta a los nuevos retos del sector y apoyar el liderazgo tecnológico de la industria, Mafex actúa como agente facilitador que hagan de sus asociados empresas más competitivas, innovadoras y tecnológicamente avanzadas. Por ello, apuestan por el trabajo en grupo y la cooperación entre las empresas para cubrir los siguientes contenidos.
Mafex, reconocida como entidad oficial colaboradora de la Secretaría de Estado de Comercio del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, cuenta además con el del GRUPO AGEX al cual pertenece y diversos organismos e instituciones nacionales e internacionales como UNIFE (Asociación de la Industria Ferroviaria Europea) y CEOE (Confederación Española de Organizaciones Empresariales).