

PAÍS VASCO

Bizkaia pone el foco fiscal en contribuyentes ya investigados

LUCHA CONTRA EL FRAUDE/ Hacienda analizará este año grupos de sociedades que se deduzcan gastos financieros artificiosos y multinacionales con servicios comunes.

Marián Fuentes. Bilbao

La Hacienda de Bizkaia va a poner el foco de la lucha contra el fraude fiscal durante 2019 en el seguimiento de los contribuyentes que ya han sido comprobados anteriormente, a los que advierten que si incumplen sus obligaciones tributarias les impondrá sanciones agravadas por la repetición de infracciones.

En la resolución que define los criterios generales del plan de lucha contra el fraude de Bizkaia para este ejercicio, la Dirección de Hacienda foral detalla que las investigaciones se centrarán en colectivos que hayan cometido cuatro tipos de infracciones: El pago de dietas o de retribuciones exentas de retención y gravamen a sus empleados; la falta de declaración de los rendimientos por el arrendamiento de inmuebles, la consignación de gastos privados no deducibles en el cálculo del rendimiento neto de sus actividades económicas, y la prestación de servicios en sectores de alto valor añadido, que son de elevado riesgo fiscal ya que un alto porcentaje de las operaciones se dirige a los consumidores finales.

Según los responsables tributarios vizcaínos, esta insistencia en los contribuyentes ya revisados busca la efectividad de las actuaciones de la Hacienda foral, a fin de que su labor deje huella en años posteriores, y no sólo en el ejercicio de la comprobación.

El plan de lucha contra el fraude insistirá en 2019 en actuaciones preventivas, como el control del registro de operadores intracomunitarias y del registro de devoluciones



El diputado general de Bizkaia, Unai Rementería (derecha), junto a José María Iruarrizaga, responsable de la Hacienda foral.

Control del pago de dietas a empleados, y de los gastos privados declarados no deducibles

Más vigilancia sobre los impuestos especiales, sobre todo en el sector de los hidrocarburos

Desarrollo del proyecto ticketBAI para evitar la supresión de ventas electrónicamente

mensuales, con el objeto de descubrir en su fase inicial tramas de fraude en el IVA.

Bizkaia reforzará también este año el control de las obligaciones tributarias vinculadas con los impuestos especiales, sobre todo en el sector de los hidrocarburos, y endurecerá las exigencias a los deudores solicitantes de aplazamientos de pago. Asimismo, la Hacienda foral seguirá de cerca la tributación de las obras de rehabilitación.

Entre las medidas preventivas en la lucha contra el fraude, la resolución de la Dirección de Hacienda vizcaína destaca el control de las actividades económicas. Bizkaia mantendrá iniciativas como la declaración modelo 140 con información de los libros de registro de operaciones de los contribuyentes que desarrollan actividades económicas. También seguirá con el

proyecto *TicketBAI*, que mejora el control de los dispositivos de facturación, en especial cajas registradoras. Estos dispositivos, gracias al Internet de las Cosas, comunican a la administración tributaria los registros de venta, de modo que se evita la supresión electrónica de facturaciones.

Entre las actuaciones de obtención de información, los responsables fiscales se centrarán en los mecanismos de ingeniería financiera para eludir el pago de impuestos, y en especial en la detección de grupos de sociedades que apliquen deducción de gastos financieros artificiosos o abusivos, con aplicación de la cláusula de subcapitalización. También analizará los servicios comunes de los grupos multinacionales con presencia en Bizkaia que puedan no estar siendo facturados o lo estén incorrectamente.

OPINIÓN

Pedro Fortea

La movilidad pasa por el ferrocarril

El ferrocarril es el modo de transporte más comprometido con el medio ambiente. Es el más eficiente por su capacidad para transportar personas o mercancías con bajo impacto ambiental. Los vehículos ferroviarios son cada vez más modernos, configurables y por tanto adaptables a la demanda. Y es que el sector debe dar respuesta a las crecientes necesidades de movilidad de nuestra sociedad –influidas por la concentración poblacional en grandes núcleos urbanos– y de lograr un consumo más eficiente de la energía y sistemas de movilidad plenamente interoperables.

Sólo en Europa el sector emplea 1,6 millones de personas, 400.000 de manera directa, y supone el 25% del total mundial. Junto con la internacionalización, la innovación juega un papel esencial como elemento diferenciador y eje de mejora competitiva. Es uno de los sectores que más invierte en innovación y en tecnologías. Desde la perspectiva española y europea, la sostenibilidad juega un papel determinante para nuestra industria, tanto a nivel de fabricación, como de operación y mantenimiento, frente a competidores de países emergentes, cada vez más presentes en el mercado global.

En este contexto, la industria ferroviaria vasca juega un papel relevante. Dentro del conjunto de las exportaciones españolas del sector, las empresas vascas representan el 35%, la mejor cifra dentro del conjunto de las comunidades. Y este dato es similar en lo que a concentración de empresas del sector se refiere y a su volumen de negocio. En Euskadi conviven compañías de gran tamaño de origen vasco referentes internacionales, multinacionales implantadas localmente y un amplio tejido empresarial auxiliar de pymes. Todas conforman un ecosistema tecnológicamente avanzado, innovador con presencia internacional en los 5 continentes.

En Bizkaia se ha celebrado recientemente el congreso y feria Rail Live, un evento de marcado carácter internacional, en el que más de 3.000 expertos de 70 países debatieron sobre el futuro del ferrocarril. Eventos como este tienen gran trascendencia internacional, pero igualmente deben servir para concienciar a las Administraciones públicas, y avanzar en la consecución de un compromiso y consenso político de Estado para definir un plan de inversiones, a largo plazo, basado en una estrategia de transporte global y estable; que no se vea modificado por los ciclos económicos, ni por los cambios políticos, y, en ningún caso, afecten a los proyectos y licitaciones ya en marcha.

Países de nuestro entorno apuestan desde hace tiempo por políticas de “inversión sostenida” en ferrocarril, por mantenimiento o, si cabe, incremento de la demanda de productos y servicios ferroviarios; y por un apoyo decidido a la I+D+i ferroviaria. Todo ello, con el fin último de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos e igualmente favorecer la mejora competitiva y el empleo de sus empresas. La movilidad del futuro pasa sin duda alguna por el ferrocarril.

Director general de Mafex

Expansión

PATROCINAN:

LABORAL
kutxa

nortegas

vueling

La industria y economía de EUSKADI como modelo de éxito

Colabora: Deusto Business lumni



26 marzo
2019

Auditorio Pedro de Icaza
Deusto Business School - Campus Bilbao
Hermanos Aguirre, 2
48014 Bilbao

#EUSindustriaEXP

Para más información: 91 443 53 36
marketing.conferencias@unidadeditorial.es
Aforo limitado. Imprescindible confirmación por parte de la organización.
Inscripciones en:
www.eventosue.com/industriaeconomiaeuskadi