# Middle East Rail: El ferrocarril español refuerza su presencia en Oriente Medio

Leioa, 26 de febrero 2019 – La industria ferroviaria española pone rumo de nuevo o a Oriente Medio, donde busca ampliar las relaciones comerciales y participar en nuevas inversiones de infraestructuras.

En este contexto de crecimiento internacional, la Asociación Ferroviaria Española (Mafex) coordina la participación agrupada de 5 empresas, en la feria y congreso "Middle East Rail", que se desarrolla en Dubai del 26 al 27 de febrero de 2019. Como novedad, se incorporará un área dedicada la movilidad inteligente (Smart Mobility).

En esta edición estarán presentes compañías de todos los ámbitos desde ingenierías, hasta empresas de material rodante y constructoras. Lograr posicionarse y buscar nuevas oportunidades son dos de los principales objetivos de las empresas españolas, que ya figuran como un referente tecnológico en los países de la zona y donde ya han aportado sus soluciones en los principales proyectos de los últimos años. Por este motivo, para Mafex, la asistencia a Middle East representa una plataforma idónea donde dar a conocer las nuevas tecnologías españolas y establecer contactos con los principales actores que que configuran el futuro del transporte en esta mercado.

**Un mercado con nuevas oportunidades**

Oriente medio es un mercado con grandes oportunidades para el sector españolDentro de los programas "UAE Vision 2021" y "Abu Dhabi Economic Vision 2030", se destaca que, para la próxima década, hay prevista una inversión de 30.000 millones de dólares para infraestructuras ferroviarias y de transporte. Entre los principales planes destaca el proyecto "Etihad Rail", que se enmarca dentro del ferrocarril GCC Rail cuyo objetivo es conectar los países del Consejo de Cooperación del Golfo.

Hay, asimismo, dos planes maestros para mejorar la movilidad urbana, el Surface Transport Master Plande Abu Dabi, y el Traffic and Transportation Plan de Dubái, ambos con proyectos planificados hasta 2030. En ellos figura la ampliación de las líneas del metro de Dubai (Verde, Roja, Azul, Rosa y Dorada), así como el metro y el metro ligero de Abu Dabhi. Otro proyecto en perspectiva, aunque aún poco maduro, es el "Dubai Hyperloop".

Por otra parte, en Arabia Saudí, se estudia una futura conexión con Jordania para impulsar el transporte de mercancías. Se trata del proyecto "Aqaba Railway", que discurriría entre el puerto proyectado en Ma'an y las instalaciones portuarias de Aqaba. En materia de movilidad urbana, cabe destacar el metro de Riad, que estará totalmente operativo en 2021.

A estos planes se unen las iniciativas de otros países como Qatar donde está en marcha el programa “Qatar Public Transport Programme (QPTP)”. Las obras más significativas son el Metro de Doha, actualmente en construcción, y el metro ligero de Lusail, en la costa, al norte de Doha.

** Sobre MAFEX*

La Asociación Ferroviaria Española (Mafex) tiene como objetivo servir al sector ferroviario español, mediante la ayuda a sus empresas en sus procesos de internacionalización y la defensa de los intereses generales de sus empresas asociadas para conseguir, en cooperación, el más alto nivel de competitividad posible de las mismas. Entre sus actividades se incluye la coordinación de una intensa agenda de delegaciones empresariales, misiones de promoción y apertura de mercados así como inteligencia de mercado; la difusión de información de interés a los socios, así como la comunicación institucional con diferentes administraciones nacionales e internacionales y posicionamiento estratégico. Con el fin de dar respuesta a los nuevos retos del sector y apoyar el liderazgo tecnológico de la industria, Mafex actúa como agente facilitador que hagan de sus asociados empresas más competitivas, innovadoras y tecnológicamente avanzadas. Por ello, apostamos por el trabajo en grupo y la cooperación entre las empresas para cubrir los siguientes contenidos.
Mafex, reconocida como entidad oficial colaboradora de la Secretaría de Estado de Comercio del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo cuenta con el apoyo del GRUPO AGEX al cual pertenece y diversos organismos e instituciones nacionales e internacionales como UNIFE (Asociación de la Industria Ferroviaria Europea) y CEOE (Confederación Española de Organizaciones Empresariales).

*Para más información:*
*Alen Comunicación: Helena Meléndez (Responsable de comunicación ferroviaria)*
*C/Juan de Vera, 21 - 2ºB - 28010 Madrid - España*
*Teléfono: + 34 91 530 36 94 - Móvil: 656 270 177 - E-mail: helena.melendez@alencom.es*

*Comunicación MAFEX: Pedro Fortea (Director) / Patricia Lasheras (Responsable de Comunicación)*
*P.E. Ibarrabarri. C/ Iturriondo nº 18 – Edificio A-1 - 1º-C 944706504*
*mafex@mafex.es - www.mafex.es*
*Teléfono: + 34 944 70 65 04 - Fax: +34 944 246838*