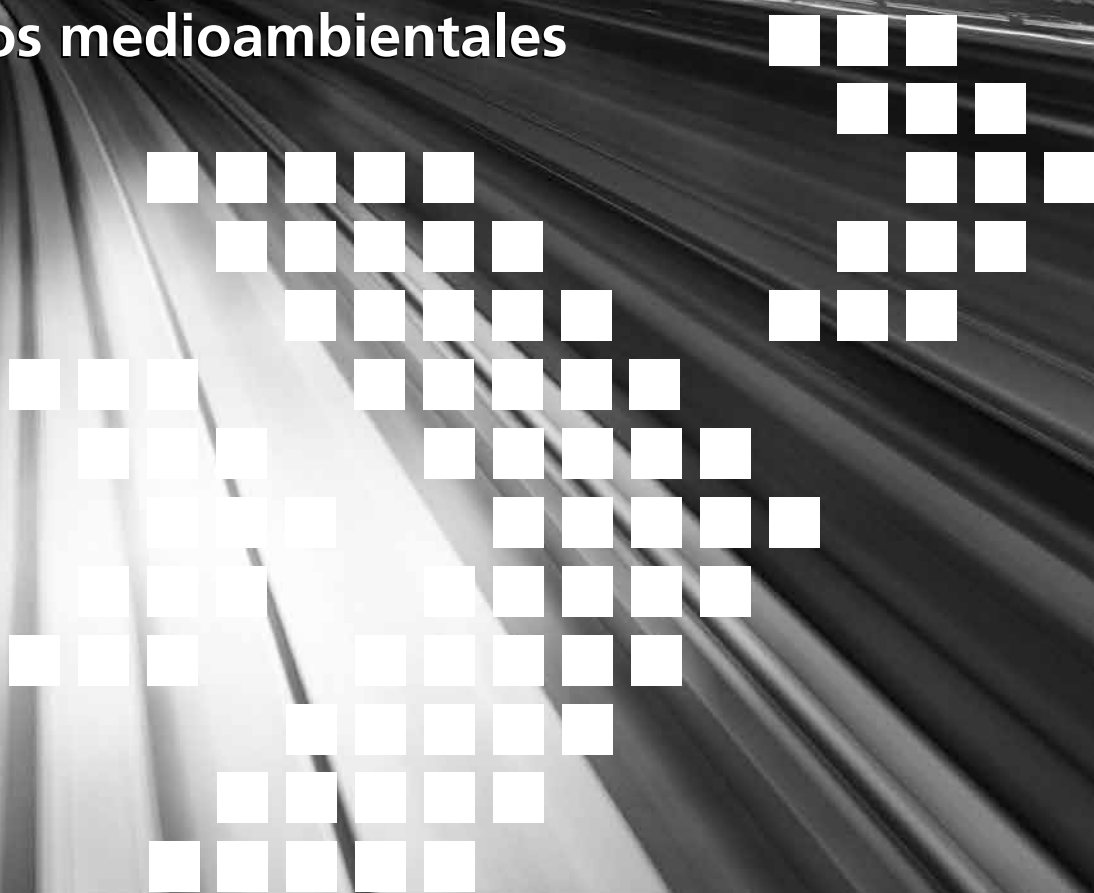


El papel del transporte ferroviario ante los retos medioambientales



Antecedentes y situación actual

El sector del transporte es uno de los mayores consumidores de energía y uno de los principales causantes de la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) en continuo aumento. En España, el sector del transporte es el principal generador de CO₂, con más del 40% de las emisiones.

El Libro Blanco del transporte de la Unión Europea expone claramente que el sector del transporte ha de realizar una reducción de al menos el 60% de GEI para 2015 con respecto a los niveles de 1990.

Es por ello que el **transporte ferroviario**, con unas emisiones por pasajero transportado muy bajas en comparación con otros modos de transporte, tiene un **papel determinante en la lucha contra el cambio climático**. Y sólo promocionando el ferrocarril como eje central de las políticas nacionales de transporte y movilidad sostenible, se podrán alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea y los establecidos por la comunidad internacional¹.

El ferrocarril emite sólo **0.7%** de las emisiones totales de CO₂ mientras que representa el **9%** de la demanda mundial de movilidad.



Otros modos de transporte emiten el **22%** de las emisiones totales de CO₂.

La transferencia o **cambio modal en favor del transporte ferroviario** desde otros modos permite una reducción en las emisiones a la atmósfera fundamental. Y no sólo contribuye a la reducción de gases de efecto invernadero sino también **a otra serie de gases contaminantes** (NOx y partículas) y otros contaminantes medioambientales como el ruido, la luminiscencia, etc.



Gráfico 1

Promedio de emisiones de CO₂ por modo de transporte en Europa (gramos / persona-kilómetro)

Fuente: Agencia Europea de Medioambiente, 2013

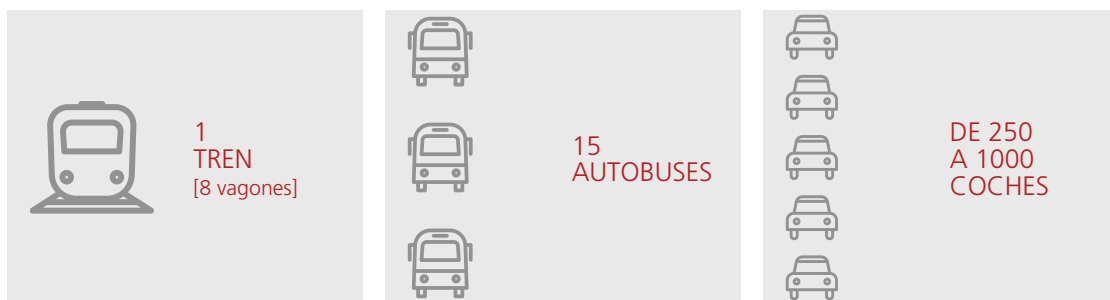


Gráfico 2

Promedio de emisiones de CO₂ por modo de transporte en Europa (gramos / tonelada-kilómetro)

Fuente: Agencia Europea de Medioambiente, 2013

Por otro lado, el ferrocarril no sólo es el modo de transporte más comprometido con el medio ambiente por su reducidas emisiones de gases contaminantes sino también por la **eficiencia en su capacidad**², es decir, por su enorme capacidad de transportar personas o cargas con bajo impacto para el medio ambiente. Adicionalmente, el material móvil moderno es fácilmente configurable y flexible para adaptarse a la demanda prevista en cada caso.



Además presenta una baja tasa de siniestralidad y una alta eficacia en los traslados, ya que gestionado de manera eficiente no se ve afectado por retrasos o condiciones climatológicas adversas en igual medida que otros modos de transporte.

El **gasto energético es también un aspecto clave en el transporte ferroviario** y por tanto en el sector. La industria ferroviaria europea en general y la española en particular, es una de las industrias que más invierte en innovación y en tecnologías que contribuyen a una **mayor eficiencia energética**, en múltiples vertientes tales como por ejemplo, sistemas de gestión del tráfico, señalización, tecnologías de recuperación y regeneración de energía, tecnologías de almacenamiento de energía, subestaciones reversibles, vida útil de los materiales utilizados, sistemas de medición, mantenimiento, etc. Y es especialmente eficiente en el gasto energético en la fabricación del material rodante y equipamientos.

Tanto desde la perspectiva española como europea, **la sostenibilidad** juega un papel determinante como factor de competitividad para nuestra industria -tanto a nivel de fabricación, como de operación y mantenimiento- frente a competidores fundamentalmente de países emergentes, cada vez más presentes en el mercado global.

² Para mover 1.000 personas se necesitan 15 autobuses o entre 250-1.000 coches frente a un sólo tren de 8 coches.

Objetivo

Para contribuir con los objetivos globales en la lucha contra el cambio climático las instituciones españolas e internacionales deberán aplicar medidas de movilidad sostenible. Es necesario, en consecuencia, situar al transporte ferroviario, tanto de personas como de mercancías, como eje troncal de las políticas nacionales de transporte, así como promover su mayor implantación y desarrollo internacional.

Para ello sería necesario que:

- Las Administraciones Públicas fomenten y apoyen el **transporte ferroviario como medio eficiente y como eje de sus políticas y estrategias de transporte sostenible a medio y largo plazo**, donde la intermodalidad juegue un papel clave favoreciendo así un cambio modal en el transporte de viajeros y mercancías en favor del ferrocarril.
- Exista un firme compromiso de las Administraciones Públicas con **programas de I+D+i**, que incluyan **planes de financiación a largo plazo**, para fomentar el desarrollo del transporte ferroviario en toda la cadena de valor.
- Exista un firme **compromiso y liderazgo por parte de la industria e Instituciones** para promover los últimos desarrollos tecnológicos en el transporte ferroviario que permitan la reducción de emisiones y una mayor, aún si cabe, eficiencia en el gasto energético en todo el proceso de fabricación, operación y mantenimiento.
- Los organismos financieros nacionales e internacionales dispongan de mecanismos de financiación apropiados para asegurar la implementación de políticas de transporte sostenibles coherentes que apoyen el uso del ferrocarril, atendiendo a las ventajas que un mayor uso del transporte público suponen para la ciudadanía más allá del factor económico y de costes directos.
- Se considere de manera prioritaria la **red de transporte público integrado, con el ferroviario urbano e interurbano** cómodo, rápido, seguro y fiable, como solución de movilidad inteligente y sostenible de las **Smart Cities**, teniendo en cuenta que para el año 2050 se espera que el 85% de la población mundial sea urbana, especialmente en regiones como Europa y América.
- Las Administraciones Públicas apuesten por una modernización de la infraestructura y del parque ferroviario que permita aumentar la competitividad del **transporte ferroviario tanto de mercancías como de pasajeros**.
- Se realicen campañas de publicidad y difusión, desde la Administración Pública hacia la ciudadanía, para la **concienciación y el fomento del uso del transporte público**, poniendo en valor al transporte ferroviario en su vertiente de sostenibilidad medioambiental.



Conclusión

El transporte ferroviario debe jugar un papel fundamental ante los retos medioambientales y la lucha contra el cambio climático. Por ello es clave su defensa y mayor desarrollo logrando así que pueda situarse como eje troncal de las políticas y estrategias de transporte tanto nacionales como globales, a largo plazo.

Bibliografía

- (1) *Informe OTLE 2015*
- (2) *Smart Cities. Documento de visión 2030*
- (3) *Libro Blanco del Transporte 2011*
- (4) *UNIFE, Key Messages for COP21*
- (5) *Documento de posicionamiento Gestión energética sostenible e inteligente en el ámbito ferroviario, Nov. 2016, PTFE*