

Nº  
118

mercado industrial.es

punto de encuentro de la industria

INDUSTRIA GLOBAL

4.0

[www.mercadoindustrial.es](http://www.mercadoindustrial.es) [info@mercadoindustrial.es](mailto:info@mercadoindustrial.es)

Revista de información multisectorial para la industria, maquinaria, logística, tecnología y servicios

# La industria ferroviaria española apuesta por el mercado mexicano



La industria ferroviaria ha viajado de nuevo a México con Mafex para estrechar lazos comerciales en uno de sus destinos prioritarios

Desde Mafex nos cuentan que la industria ferroviaria española estrecha lazos con México para afinar su presencia en uno de los mercados clave de sus exportaciones. En este conexto de internacionalización, una representación de seis empresas socias de esta entidad han formado parte de la nueva delegación comercial al país. Durante su estancia se llevó a cabo una intensa ronda de actividades y reuniones, entre las que se incluían los encuentros con autoridades de la Secretaría de Transportes y Comunicaciones, del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México (STC) y Banobras, institución de banca de desarrollo mexicana que financia obras públicas y cuya involucración es fundamental para el desarrollo de proyectos ferroviarios.

El objetivo de la misión ha sido mostrar el interés de sector español por participar en el desarrollo de los nuevos proyectos anunciados por el Gobierno mexicano, así como exponer su alta capacidad, tecnología y contrastada experiencia en este campo.

## Proyectos de gran alcance

En la actualidad, en México está en marcha el "Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2018", dotado con un presupuesto de 4.745 millones de euros (95.000 millones de pesos). Con estos fondos se quieren realizar proyectos prioritarios, tanto en el ámbito de pasajeros como de mercancías. Entre las mejoras previstas, se trabaja en la modernización de la señalización de la red actual, así como en nuevas conexiones como el tren interurbano México-Toluca o el "Tren Express" que unirá el nuevo aeropuerto de la ciudad con la estación de Observatorio. A ellos se suman la ampliación y mejora de líneas suburbanas de ciudades como Guadalajara, entre otras.

El transporte de mercancías también se encuentra entre las prioridades de este plan. Para tal fin, se trabaja en la mejora de los tramos con mayor demanda. Entre ellos,

Aguascalientes-Guadalajara (Encarnación) y las líneas Coatzacoalcos y Celaya.

Asimismo, cabe destacar también el esfuerzo inversor que realizan las compañías operadoras como Ferromex, Ferrosur y Kansas City Southern de México (KCSM).

Por otro lado, Metrorrey, el Sistema de Transporte Colectivo de Monterrey, cuenta con sus propios planes de ampliación y mejora de la flota, sistemas de seguridad y ticketing.

Cabe también destacar la reunión con funcionarios de Ferrocarriles Suburbanos, concesión que une el centro de la capital con el Estado de México y que está llevando a cabo los estudios pertinentes para la ampliación de sus operaciones a través de la construcción de tres ramales nuevos.

Mafex ha incluido esta delegación dentro del plan de actividades de 2017 por los actuales proyectos ferroviarios del país, que hace especialmente importante que se intensifiquen las relaciones bilaterales.

[www.mafex.es](http://www.mafex.es)



La industria ferroviaria española estrecha lazos con México para afinar su presencia en uno de los mercados clave de sus exportaciones